

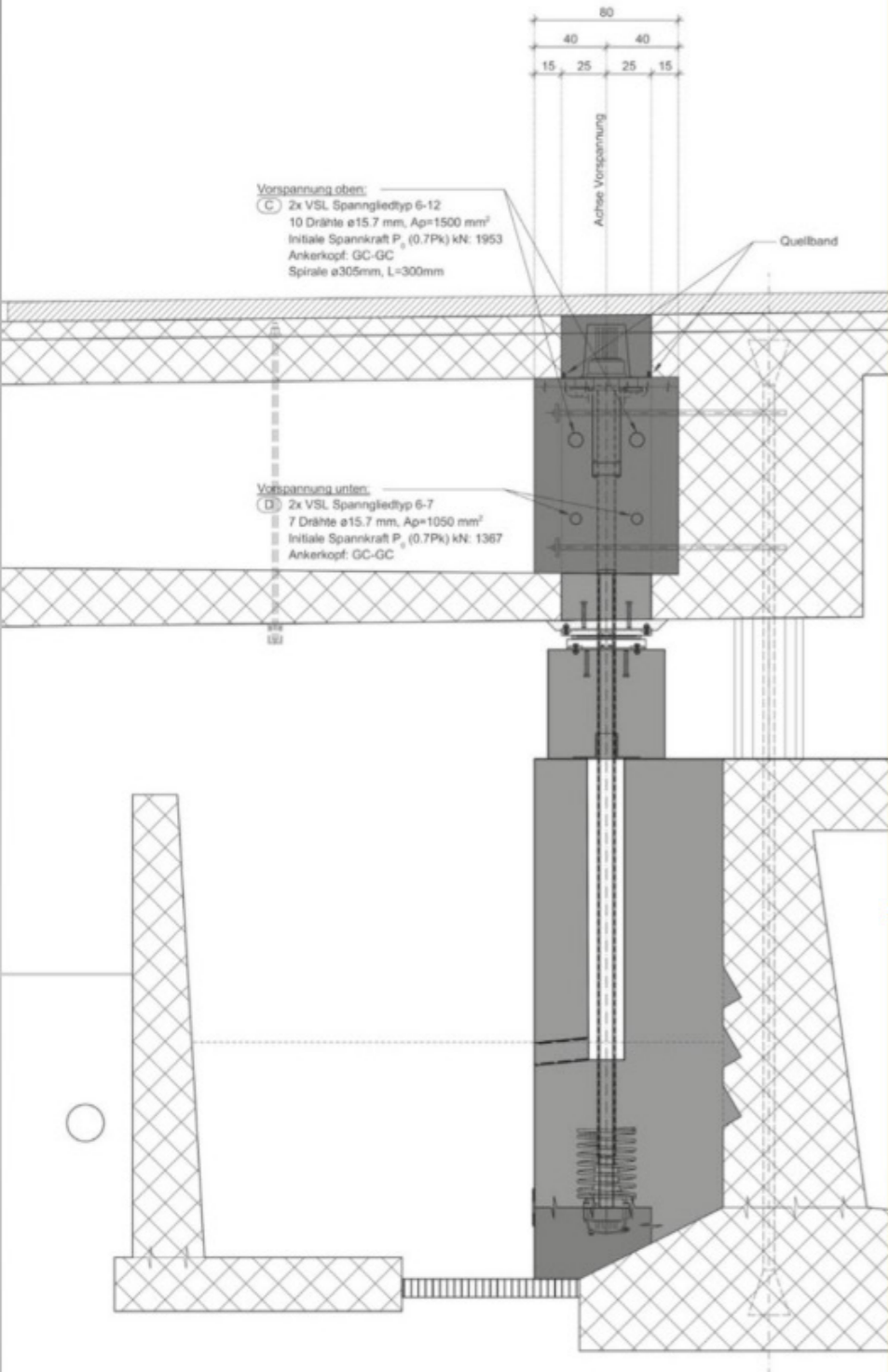
3 INGENIEUR DER BAU

Im Gespräch
Innovation, Irritation und Werte
bei Alphabeton.

Fokus
Digitalisierung macht auch vor
der Planung nicht halt.

Strassenbau
Prognosen und Projekte.

Tunnel Congress
Im Internet anstatt in Luzern.



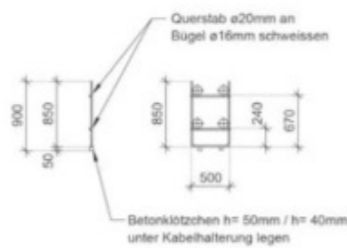
KABELHALTER TYP A

Sämtliche Masse Kabelhalter in mm



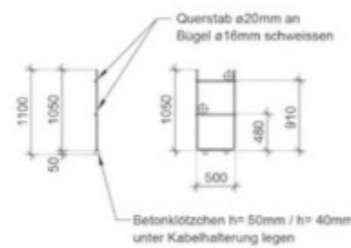
KABELHALTER TYP B

Sämtliche Masse Kabelhalter in mm



KABELHALTER TYP C

Sämtliche Masse Kabelhalter in mm



Die Höhen beziehen sich auf Masse von UK, Bügel bis OK, Querstab

Die Höhen beziehen sich auf Masse von UK, Bügel bis OK, Querstab

Die Höhen beziehen sich auf Masse von UK, Bügel bis OK, Querstab

ZUSAMMEN: KURVE UM KURVE

UNSERE LÖSUNGEN FÜR BESSEREN ASPHALT:

- Für den farbigen Asphalt:
PavoBit® Color, PavoCol® Color, PavoRock® Color
- Für den kompakten Asphalt:
Viatop®- Fasern von JRS
- Für dauerhaften, standfesten Asphalt:
Gilsonite® und Gilsoflex®
- Für die schnelle Verkehrsfreigabe und der Umwelt zuliebe:
Cecabase® RT Bio 10
- Für die bessere und einfachere Verarbeitung:
**Viscobit®
Fischer Tropsch-Wachse**
- Für homogenen, widerstandsfähigen Asphalt:
Haftvermittler
Bithaftin®TOP, Bithaftin®ECO, Bithaftin®PRO, Bithaftin®HVM, Bithaftin®HVR, Bithaftin®BIT
- Für mehr Licht im Dunkeln:
Granusil
- Für Verstärkung im Asphalt:
Aramid- und Basaltfasern
- Aus alt mach neu:
Leubit® und andere Rejuvenatoren

Pavono AG
Schwimmbadstrasse 35
CH-5430 Wettingen

Tel: +41 56 426 82 55 info@pavono.com
Mobil: +41 79 249 03 34 www.pavono.com

ALLES FÜR DIE STRASSE
TOUT POUR LA ROUTE
TUTTO PER LA STRADA



Rundumerneuerung zwischen Kirchberg und Kriegstetten

Text: Astra, zvg | Foto: Astra

Die Nationalstrasse zwischen Kirchberg und Kriegstetten ist seit den 1960er-Jahren in Betrieb und gehört zu den meistbefahrenen Strecken der Schweiz. In den letzten Jahren wurden nur partiell Schäden instand gestellt. Jetzt aber wird der rund acht Kilometer lange Abschnitt umfassend erneuert.

Noch bis 2021 wird die Nationalstrasse A1 zwischen Kirchberg und Kriegstetten umfassend erneuert. Auf der acht Kilometer langen Strecke wird im Rahmen der aktuellen Arbeiten auch die Fahrbahn erneuert. Dabei wird der gesamte Belag ersetzt und die Fahrstreifen angepasst. Beim Belageinbau wird ein lärmärmer Deckbelag eingesetzt. Der Mittelstreifen wird mit neuen Trennelementen ausgestattet und insgesamt etwas schmaler gestaltet. Die Fahrspuren können dadurch bei unveränderter Breite etwas gegen die Mitte gerückt werden. Das kommt den Pannestreifen zugute, die damit verbreitert werden können, ohne dass die Autobahn insgesamt mehr Raum beansprucht. Im Zuge der Arbeiten werden auch die beiden Lärmschutzwände im Abschnitt saniert und eine neue Betriebs- und Sicherheitsausrüstung installiert. Die Erneuerungsarbeiten erfolgen weitgehend unter Aufrechterhaltung der vier Fahrspuren.



Viele Knackpunkte für die Planer: Die umfassende Erneuerung der A1.

Kunstabauten und Rastplatz

Gleichzeitig mit der A1 werden auch die Brücken und Unterführungen an der A1 instandgesetzt. Bei der Überführung Kirchberg-Utzenstorf werden zum Beispiel der Deckbelag und die Fahrbahnübergänge ersetzt. Nicht mehr saniert werden muss die Brücke auf der Kantonsstrasse Koppigen-Obergerlafingen. Sie wurde bereits 2016 instand gesetzt. Der Rastplatz Chölfeld befindet sich bei Utzenstorf in Fahrtrichtung Bern. Die Ein- und Ausfahrtsspuren des Rastplatzes sind gemäss den heutigen Normen zu kurz. Sie werden im Rahmen der Erneuerung des A1-Abschnittes verlängert. Der Beschleunigungstreifen wird von 210 auf 440 Meter und der Verzögerungstreifen von 128 auf 198 Meter verlängert. Ansonsten dient der Rastplatz selbst als Installationsfläche für die Bauarbeiten. Nach den Bauarbeiten wird er wieder rückgebaut.

Neue Becken zur Abwasserbehandlung

Auch die Umwelt ist ein wichtiges Thema bei der Erneuerung der A1. Vor allem die Entwässerung wird den aktuellen Umweltnormen angepasst. Neben der Instandsetzung der vier bestehenden Entwässerungsbauwerke werden an der A1 zwei neue Strassenabwasserbehandlungsanlagen (SABA) errichtet. Der Zweck ist eine verbesserte Reinigung des Oberflächenwassers der Autobahn, bevor es in die Gewässer abgegeben wird.

Hauptarbeiten sind im Gange

Aktuell wird der Mittelstreifen befestigt, damit der Verkehr in den späteren Bauphasen darauf rollen und auch bei künftigen Eingriffen flexibel geführt werden kann. In der zweiten Jahreshälfte 2020 wird die Fahrbahn Richtung Zürich erneuert. Danach folgen eine Winterpause und 2021 die Erneuerung der Fahrbahn Richtung Bern sowie die Abschlussarbeiten. Später werden noch zwei Strassenabwasserbehandlungsanlagen (SABA) realisiert sowie der Rastplatz Chölfeld umgestaltet. ■

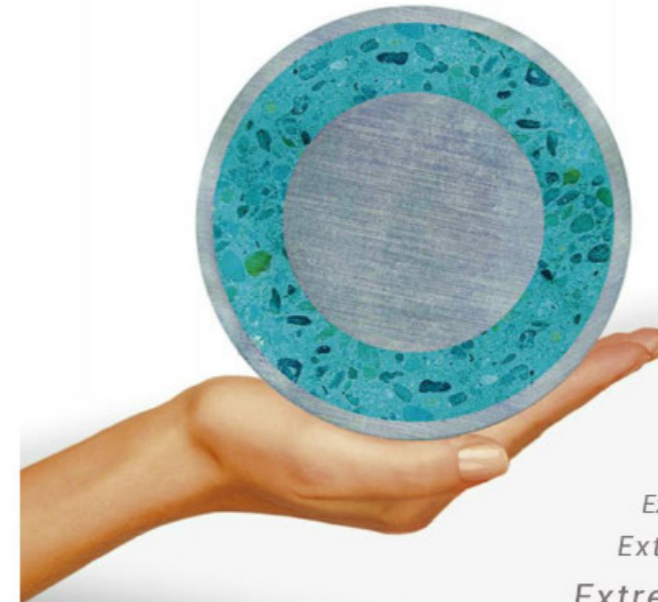
Gesamtleitung und Koordination

Unter der Federführung von Aegerter & Bosshardt AG Basel ist die IG ABBA in der Funktion der Gesamtleitung für die Koordination aller Fachbereiche und in der Funktion als Bauingenieur für die Planung und Bauleitung des Erhaltungsprojektes Kirchberg-Kriegstetten verantwortlich. Die zu lösenden technischen Knackpunkte umfassen unter anderem den Ersatz der bestehenden Verankerung der Emmebrücke in den Widerlagern, die Absenkung des Trassees unter drei Überführungen mit knapp überdeckten Werkleitungen, das unmittelbar parallel laufende SBB-Trassees sowie die Neukonzeptionierung der Entwässerung mit zwei neuen Strassenabwasserbehandlungsanlagen bei praktisch fehlendem Längsgefälle. Die Umsetzung aller Massnahmen unter minimaler Beeinträchtigung des Verkehrs ist eine anspruchsvolle Aufgabe seitens Unternehmer und Bauleitung. Nebenbei wurde der parallel zur A1 geführte Oberholzbach revitalisiert, was eine komplexe Neuaufteilung der Waldparzellen einer Vielzahl von Eigentümern erforderlich machte.

der bauingenieur 3 2020

der bauingenieur 3 2020

spannverbund



Unsere eleganteste Stütze für Ihr Projekt!

Extrem hilfreich – Technische Beratung, kostenlos
 Extrem sicher – mit bauaufsichtlicher Zulassung vom DIBt
 Extrem montagegerecht – Steckverbindung, kein Schweißen
 Extrem repräsentativ – Stahloberfläche, individuelle Farbgebung
 Extrem robust – Natürlicher Brandschutz bis R240, wartungsfrei
 Extrem tragfähig – Tragkraft bis über 100'000 kN
 Extrem schlank – Durchmesser ab 100mm

Extrem wertvoll – Die Geilinger-Stütze®

www.spannverbund.ch

IG ABBA

Gesamtplaner Bau Erhaltungsabschnitt Kirchberg-Kriegstetten

AEGERTER & BOSSHARDT
Ingenieure und Planer

BÄCHTOLD & MOOR
AG

Subplaner: **HOLINGER**
the art of engineering

Ingenieure Planer

bsb+
BSB+ Partner
Ingenieure und Planer

BG

